

# REPARATURMÖRTEL FÜR ASPHALTBELÄGE

## SYSTEMBESCHREIBUNG

Dreikomponentiges Mörtelsystem, bestehend aus einem 2K Polyurethanharz und einem Spezialfüllstoff für Verkehrsbereiche und Fahrbahnübergänge mit schwerer mechanischer Belastbarkeit.

## TECHNISCHE DATEN

EIGENSCHAFT	NORM	ERGEBNIS
Zugfestigkeit (Bindemittel)	EN ISO 527	8 N/mm <sup>2</sup>
Dehnung bei Zug (Bindemittel)	EN ISO 527	90 %
Druckfestigkeit (Gemisch)	EN 196-1	> 15 N/mm <sup>2</sup>

## SYSTEMSCHICHTSTÄRKE

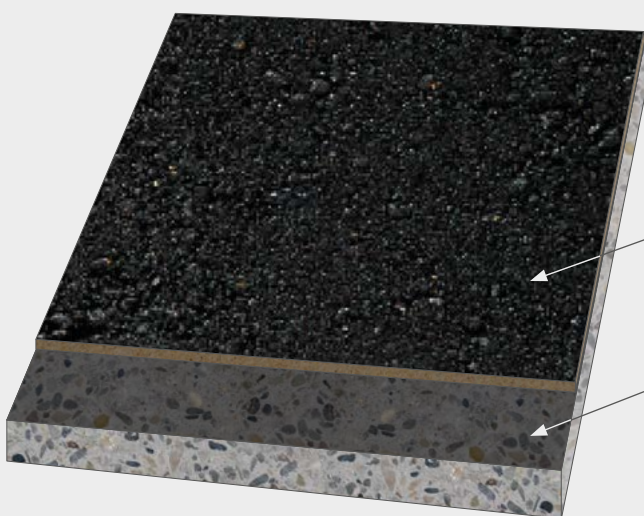
Mindestschichtstärke 10 mm

## ANWENDUNG

- Sanierung von Bodenausbrüchen auf z.B. Straßen, Plätzen oder Brücken mit Belastung durch Fußgänger, Radfahrer bis hin zu Straßenverkehr
- Ausfüllen von Fugenprofilen

## SYSTEMEIGENSCHAFTEN

- Total Solid gemäß Testmethode „Deutsche Bauchemie“
- Geruchsarm
- Zähelastisch
- Sehr gute Haftung direkt auf Asphalt
- Für schwere mechanische Belastung
- Gute Abriebbeständigkeit
- Gute Fließeigenschaften, selbstnivellierend
- Schnelle Aushärtung



**DECKSCHICHT:** GI 296 TX RAPID  
(ca. 1,8 kg/m<sup>2</sup>/mm Schichtstärke je nach Anwendung)

**UNTERGRUND:** Mineralische-, asphaltgebundene- oder Stahluntergründe